

A close-up, low-angle shot of the front left corner of a bright yellow vehicle. The image highlights the aggressive, angular design of the front end. A large, rectangular headlight with a complex internal lens structure is illuminated, casting a warm glow. Below it, a smaller, horizontal fog light is also on. To the left, the black and silver grille with horizontal slats is partially visible. The background is a soft, out-of-focus gradient of light and dark tones.

Prelomne
Inovacije

XF

Novi standard





XG

Povsem v svoji ligi



XG+

Novi zastavonoša



Notranjost brez primere

IZJEMNA ZMOGLJIVOST KOT POSLEDICA UPORABE
NOVE UREDBE EU O MASAH IN MERAH VOZIL

POPOLNA
AERODINAMIČNA
ZASNOVA

Ko daš dimenzijam
prostor, se rodi nekaj
edinstvenega

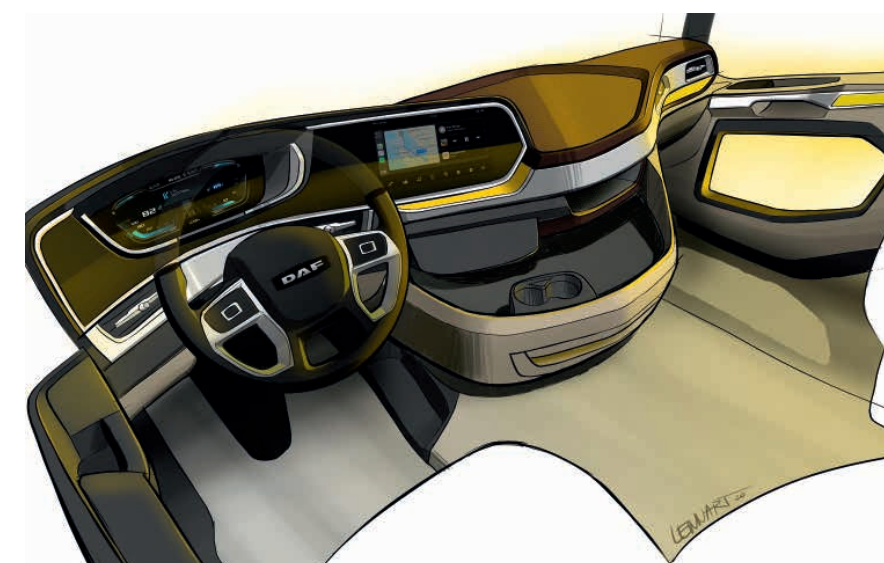
»Oblikovali smo linijo
vozil, ki je povsem
pripravljena
na jutrišnji svet.«

»DAF-ovi tovornjaki nove
generacije so rezultat
največjega oblikovalskega
projekta v DAF-ovi
zgodovini. Naš cilj je bil
ustvariti najbolj zaželene
tovornjake v Evropi.
Uspelo nam je.«

BART VAN LOTRINGEN
VIŠJI DIREKTOR STAJLNIGA IN OBLIKOVANJA
DAF TRUCKS N.V.

DAF je pravi proizvajalec na evropskem tržišču, ki
je pri snovanju vozil nove generacije izkoristil novo
uredbo EU o masah in merah vozil. Naša podaljšana
kabina omogoča izjemno aerodinamiko ter zmanjšanje
izpustov CO₂. Nova kabina ponuja tudi izjemno in veliko
večje vidno polje za neprimerljivo večjo varnost. Še
več, zaradi dodatne dolžine smo lahko ustvarili izjemno
prostorno notranjost, namenjeno delu, sprostitvi ter
počitku voznikov.

Svoboda oblikovanja nam je omogočila oblikovati
edinstveno kabino, ki ne sprejema kompromisov pri
superiorni aerodinamiki, svežem slogu ali osupljivem
dizajnu. Elegantna maska, visoko-kakovostna LED
osvetlitev in robustni videz skupaj ustvarjajo zunanost,
ki je videti dodelano in pred svojim časom.





Učinkovitost
prihodnosti

Učinkovitost brez primere

Razvili smo popolnoma novo kabino, ki je hkrati elegantna in izjemno aerodinamična. Pri njenem snovanju smo v celoti izkoristili nove predpise o masah in merah vozil. Optimizirali smo vse možne podrobnosti pri motorju, menjalniku in pogonskih oseh ter s tem zagotovili neverjetno učinkovitost pogonskega sklopa. Nadgradili smo hlajenje in dovod zraka ter hkrati zmanjšali težo vozila. Skupaj te izboljšave prispevajo k zglednemu 10-odstotnemu* znižanju porabe goriva.



0.4%
PAMETNI NADZOR

0.3%
TEŽA

0.4%
POGONSKI SKLOP IN ZAVORE

2.6%
MOTOR IN SISTEM ZA NAKNADNO
OBDELAVO IZPUŠNIH PLINOV

0.2%
HLAJENJE IN ZAJEM ZRAKA

4.7%
PODALJŠANA KABINA

1.4%
KAMERE NAMESTO
VZVRATNIH OGLEDAL

* Odvisno od vrste transporta, tovora in prometnih pogojev.

Izjemna aerodinamika

Odlična aerodinamična zmogljivost je temelj nove generacije vozil DAF. Po obsežnih simulacijah in preizkusih na cesti, optimalna zasnova vključuje vrsto novih aerodinamičnih lastnosti. Rezultat tega je izredno nizek zračni upor, ki smo ga dosegli z usmerjanjem vetra okoli, skozi in pod tovornjakom. Vse te značilnosti omogočajo 19-odstotno izboljšanje aerodinamičnih zmogljivosti, kar vpliva na nižjo porabo goriva in zagotavlja, da vam ostane več, ko potegnete črto.

ZNATNO UKRIVLJENO VETROBRANSKO STEKLO

Kot prvi v industriji predstavljamo: močno ukrivljeno vetrobransko steklo. Združevanje najboljših vidnih linij z najboljšo aerodinamiko.

PODALJŠANI PREDNJI DEL KABINE

Novi predpisi o masah in merah vozil dovoljujejo podaljšano zasnovo kabine, kar omogoča odlično aerodinamično učinkovitost ter izjemno prostorno notranjostjo za vrhunsko udobje voznika.

SPODNJA PLOŠČA – AERO

Plošča pod vozilom – Aero zagotavlja optimizirani zračni tok pod vozilom. Na ta način je turbulenca v spodnjem toku zraka zmanjšana, s čimer dosežemo večjo aerodinamično učinkovitost.

INOVATIVNA PREDNJA IN STRANSKA OGLEDALA ALI OPCISKE KAMERE

Za čim večjo aerodinamično zmogljivost lahko namesto ogledal izberete sistem s kamerami. Na voljo so tudi ogledala, namenjena zmanjšanju zračnega upora in izboljšanju varnosti, ki hkrati omogočajo večji neposredni pogled.

KONIZIRANA OBLIKA KABINE

Kabina je spredaj ožja, zadaj pa širša. Ta kritična oblikovna značilnost prispeva k odličnim aerodinamičnim zmogljivostim.

USMERJEVALNIKI ZRAKA

Konkavno oblikovani usmerjevalniki zraka in podaljški kabine za popolno prileganje prikolici. To izboljšuje aerodinamiko in prispeva k nižji porabi goriva in manjšim emisijam.

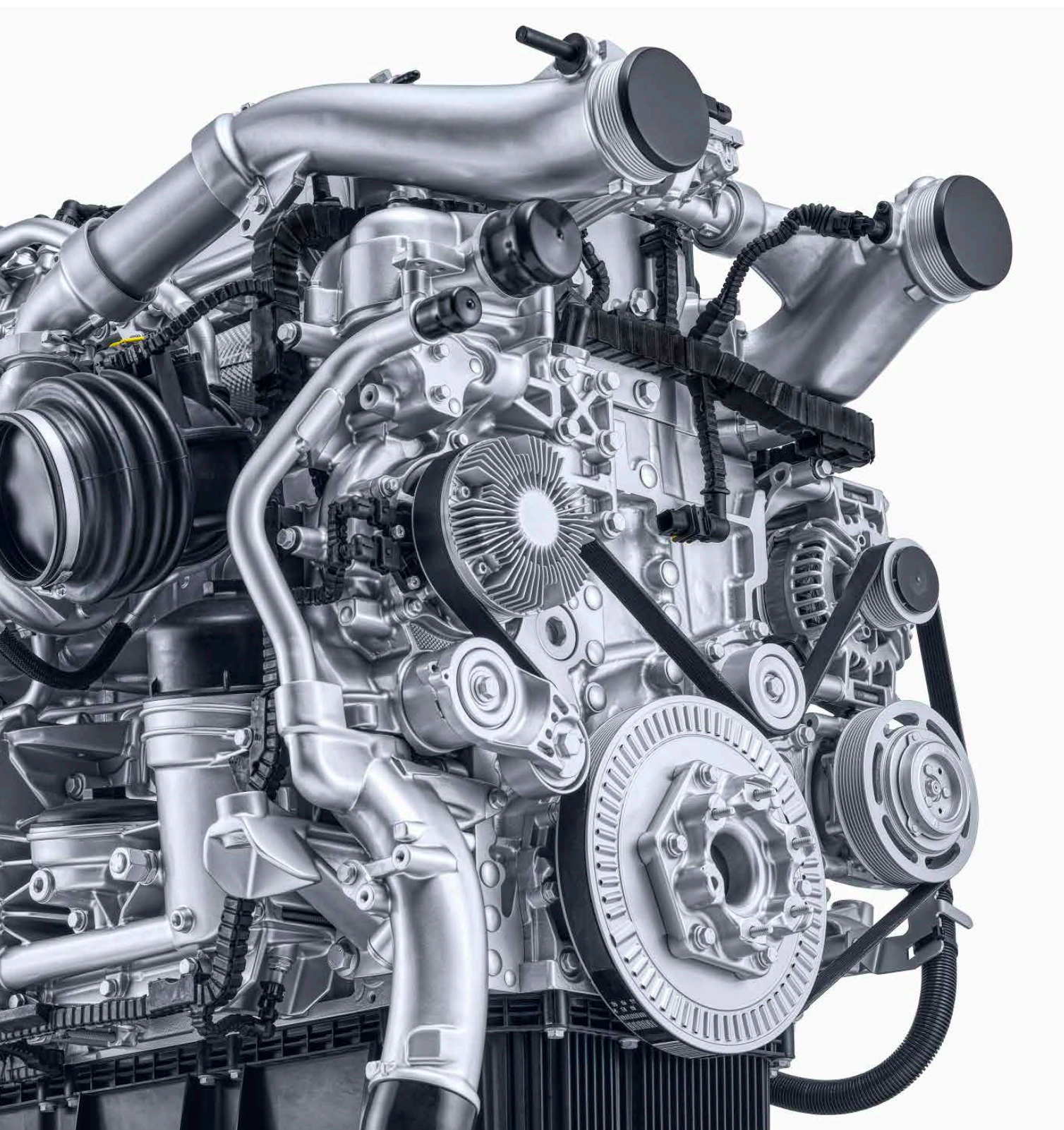
ZAPRTI POKROVI PREDELKOV ZA KOLESA

Zaprti pokrovi predelkov za kolesa v kombinaciji z edinstvenimi zaokrožitvami zmanjšujejo turbulenco in povečujejo aerodinamično učinkovitost.



Naslednja stopnja zmogljivosti pogonskega sklopa

Motorje PACCAR odlikujejo številne novosti za neprekosljivo učinkovitost. Večina MX-11 in MX-13 motorjev zagotavlja od 50 do 100 Nm več navora v najvišji prestavi. Najmočnejši motor s 390 kW/530 KM zagotavlja 2.550 Nm navora v vsaki prestavi in 2.700 Nm navora v najvišji prestavi. Nov turbinski polnilnik omogoča najvišji navor že pri 900 min⁻¹. Izboljšana MX zavora zagotavlja do 20 % večjo zaviralno silo pri nižjih obratih motorja.



Upravljanje zraka

Za novo generacijo DAF-a je bil zasnovan popolnoma nov sistem za dovod zraka. Temelji na prednjem dovodu zraka, ki vodi zrak neposredno in po najkrajši poti do motorja ob minimalnem porastu temperature in padcu pritiska in na ta način v sodelovanju novim hladilnikom zraka zagotavlja največjo učinkovitost.

Naknadna obdelava izpušnih plinov

Sistem naknadne obdelave izpušnih plinov (EAS) ima povsem novo obliko in izpeljavo. Nov dizajn izpuha nad šasijo pripomore k še manjši izgubi toplote med motorjem in EAS sistemom, kar zagotavlja boljšo učinkovitost.

Merilo hladilnega sistema

Tovornjaki nove generacije DAF XF, XG in XG⁺ imajo prednost v najboljšem možnem pasivnem hlajenju. V masko smo dodali nove vodnike pretoka zraka, pod kabino pa neprodušni ovoj, kar prispeva k odlični aerodinamiki podvozja. To zagotavlja minimalno delovanje ventilatorja z optimalno uporabo vsakega kilograma zraka, ki vstopa skozi masko.

Z vsemi temi inovacijami smo ustvarili tovornjake, ki so glede vozni in zavornih zmogljivosti vodilni v industriji in jih je čista poezija voziti.

Nova generacija menjalnikov

Nova generacija tovornjakov DAF ima serijsko vgrajene TraXon avtomatizirane menjalnike, ki zagotavljajo učinkovit, okolju prijazen pogonski sklop z odličnimi voznimi lastnostmi. Z motorjem MX-13, izboljšanim režimom delovanja menjalnika - ECO performance in večjim navorom je vožnja tovornjaka prava pesem, še zlasti pri prevozu težjih tovorov.

Pametni nadzor porabe goriva

Dodali smo nove funkcije za pametni nadzor porabe goriva. Sem spada tudi predvidljivi tempomat (PCC) tretje generacije in nova funkcionalnost funkcije EcoRoll, kar omogoča hitrost vožnje do 93 km/h na koncu spusta. Optimiziran EcoRoll prepreči nepotrebno zaviranje in posledične izgube energije. Poleg tega funkcija nadzora hitrosti pri vožnji navzdol (Downhill Speed Control), v kombinaciji z izboljšano MX motorno zavoro, odpravlja potrebo po intarderju, kar zmanjša skupno težo vozila in poveča vašo učinkovitost.

Izboljšane pogonske osi

Da bi izboljšali njihovo učinkovitost, smo pozornost posvetili vsakemu detajlu na pogonskih oseh. Nižja raven olja in novi zobniški ležaji pripomorejo k zmanjšanju izgub zaradi trenja. Zavore so lažje in bolj robustne. Najnovejša generacija zavornih čeljusti je 3,5 kg lažja, nova aktivna sprostitev čeljusti preprečuje nadaljnje izgube zaradi trenja.

Pripravljeni na prihodnost

Nova generacija tovornjakov DAF predstavlja popolnoma novo in ekstremno energetske učinkovito platformo vozil, povsem pripravljeno za bodoče nosilce energije, kot so baterije in vodik ter bodoče pogonske sklope, vključno z elektro motorji, priključnimi hibridi, gorivnimi celicami in motorji na vodik. Najsodobnejši motorji tovornjakov so čisti in učinkoviti ter pripravljeni na novo generacijo bio goriv (vključno s tehnologijo za pretvorbo plina v tekočino - GTL in z vodikom obdelanega rastlinskega olja - HVO), kot tudi na obnovljiva e-goriva za nadaljnje razogljčenje cestnega transporta.



Varnost prihodnosti

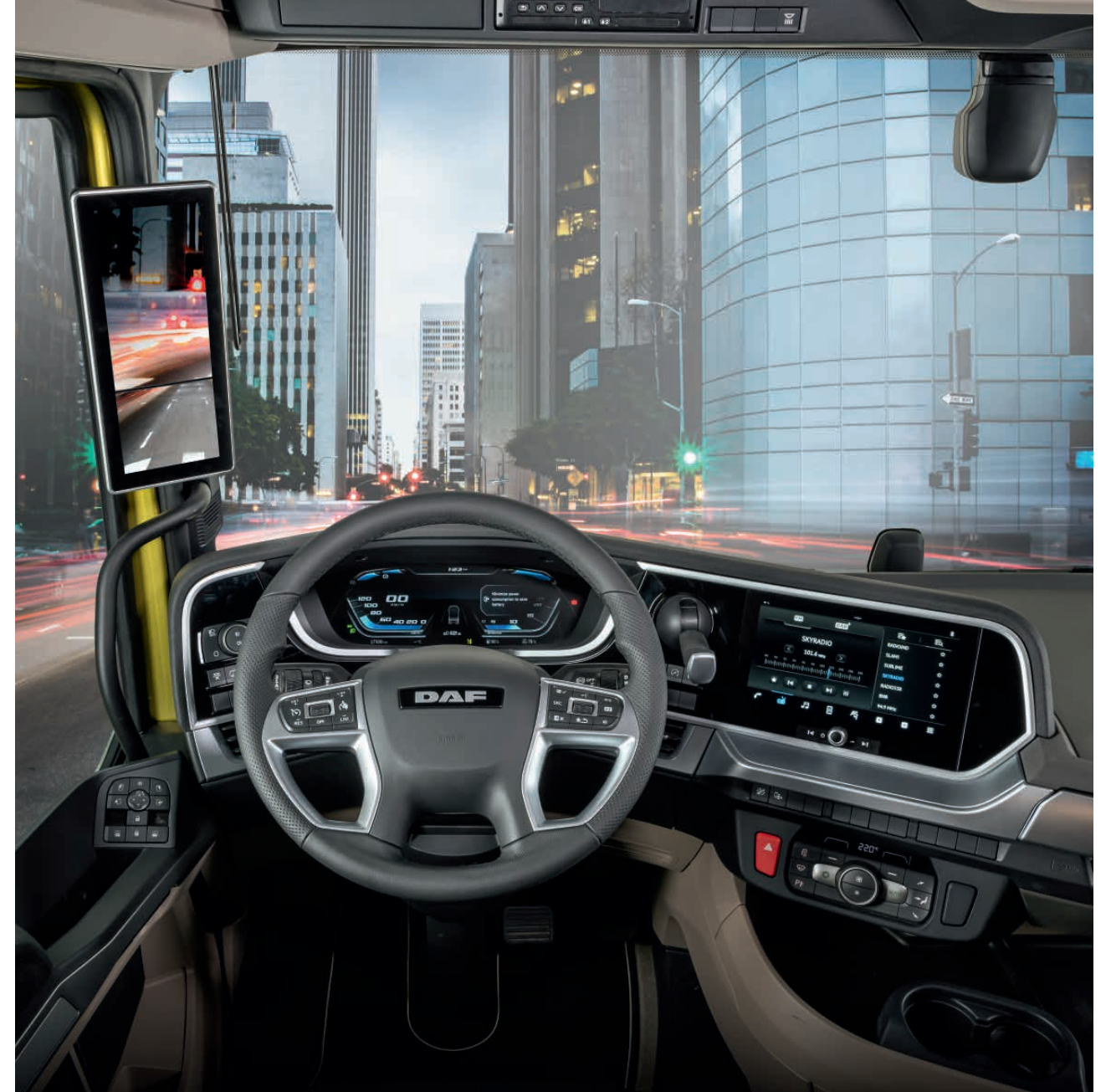
Vrhunska varnost

Nova generacija vozil XF, XG in XG⁺ nudi izjemno varnost voznikom in sovoznikom, kot tudi ostalim udeležencem v prometu. Velika okna, nizke linije okenskih pasov ter dodatki za večjo preglednost, kot je dodatno okno na sovoznikovih vratih, pomagajo postaviti nova merila za neposredno vidno polje. Z robustno strukturo kabine, ergonomijo, ki je vodilna v razredu in pametnimi funkcijami, ki naredijo vožnjo bolj varno, je nova generacija vozil DAF vodilna v industriji na področju varnosti.



Največje neposredno vidno polje

Optimalno neposredno vidno polje je ključna lastnost nove generacije XF, XG in XG⁺. Zaradi pametnega oblikovanja prednje pregradne stene, smo velikost vetrobranskega stekla povečali za impresivnih 33 %, velikost vsakega od stranskih oken pa za 15 %, kar postavlja novo merilo za neposredno vidno polje v industriji. Opcijsko je za izboljšanje vidljivosti na voljo tudi dodatno okno na sovoznikovi strani. Povsem nova stranska ogledala bodo dosegla popolno ravnoesje med vidljivostjo, aerodinamiko, obliko in hrupom. Pametno, vitko ohišje ogledal poveča neposredno vidno polje in zmanjša mrtvi kot. Poleg tega je opcijsko na voljo tudi veliko okno v vratih, ki v kombinaciji z zložitljivim sovoznikovim sedežem omogoča vozniku neoviran pogled na robnik. Pregledna vrata uvajajo dve novi lastnosti. Prva je, da se lahko okno na sovoznikovih vratih odpre v celoti, saj se spusti med dve stekli v vratih, druga lastnost pa je, da so stekla v vratih dostopna iz notranje strani za lažje čiščenje.



Pametni vmesnik človek-stroj

DAF-ova filozofija v zvezi z vmesnikom človek-stroj je roke na volanu, oči na cesti. Temu primerno je moč s primarnimi voznimi funkcijami nove generacije vozil DAF upravljati s stikali na volanu in na obvolanskih ročicah. Od neposrednih voznih funkcij do digitalnega zaslona, od avtomatiziranega menjalnika TraXon do avdio opreme in telefona, je vse logično nameščeno vozniku na dosegu roke. Poleg tega voznik s sekundarnimi voznimi funkcijami upravlja s fizičnimi stikali ter preko zaslona na dotik na ergonomično postavljeni armaturni plošči.



Robustna kabina, ki ničesar ne prepušča naključju

DAF s tovornjaki nove generacije uvaja najnovejšo tehnologijo trdnosti kabine z robustno strukturo kabine, ki ščiti pred udarci na vseh straneh. DAF je v pregradno steno edinstveno vgradil škatle za trčenje, ki absorbirajo energijo, medtem ko so zadnja območja trčenja popolnoma integrirana v zadnji del kabine za zaščito pred premikajočim se tovorom. Poleg tega je premikanje volana programirano tako, da zmanjša udarec na voznika, armaturna plošča pa vsebuje absorpcijska območja, ki varujejo voznikova kolena.



POLNI LED ŽAROMETI



PREDVIDLJIVI TEMPOMAT



DAF DIGITALNI SISTEM VIDLJIVOSTI



DAF CORNER VIEW



ADAPTIVNI TEMPOMAT



OPOZORILO NA NEVARNOST NALETA



NAPREDNI SISTEM ZAVIRANJA V SILI



SISTEM OPOZARJANJA NA ZAPUSTITEV VOZNEGA PASU



SISTEM NADZORA TLAKA V PNEVMATIKAH



PROGRAMIRANI PREMIK KABINE (PROCADIS)



ZAVORA PRI NIZKI HITROSTI PRIKLOPNIKA

Nova generacija tovornjakov DAF XF, XG in XG+ je opremljena z našim patentiranim sistemom Programmed Cab Displacement (ProCaDis). Ta sistem smo predstavili z našimi Euro 6 tovornjaki in dovoljuje do 40 cm premikanja kabine na šasiji v primeru trka, kar preprečuje, da bi se kabina ločila od šasije. ProCaDis na ta način ohranja strukturo kabine in poveča prostor za preživetje potnikov v vozilu.

Digitalna ogledala za izboljšan posredni pogled

Z DAF-ovim digitalnim vizualnim sistemom (DDVS), lahko zamenjate glavna in širokokotna ogledala z zložljivimi kamerami, nameščenimi visoko na kabini, ki zagotavljajo optimalno vidljivost v vseh vremenskih razmerah. Monitorji so ergonomično postavljeni na levi in desni strani notranjosti kabine in s funkcijami, kot so avtomatsko pomikanje, ekstra široki kot in odmrzovanje, DDVS prispeva k varnemu in lahkemu manevriranju.

DAF corner view (pregled nad mrtvim kotom)

Ob izbiri opcijskega sistema DAF corner view, bosta prednje ter stransko ogledalo za pregled nad mrtvim kotom nadomeščena s kamero in zaslonom. Sistem nudi mnogo več vidnega polja, ki daleč presega zakonsko zahtevano pokritost in doseže bistveno boljši prikaz kot tradicionalna ogledala. DAF corner view odstrani mrtvi kot na prednji in sovoznikovi strani, saj je zaslon logično postavljen na prednji vogalni steber na sovoznikovi strani. To še dodatno pomaga pri izboljšanju cestne varnosti.

Pametne funkcije za aktivno varnost

Tovornjaki DAF nove generacije vključujejo tudi velik razpon funkcij, ki izboljšajo aktivno varnost. To vključuje pomoč pri zaviranju, sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu, luči za zaviranje v sili ter DAF City Turn Assist (sistem za nadzor nad mrtvim kotom). Nova, tretja generacija naprednega sistema zaviranja v sili se odzove na možnost trka tako z mirujočimi vozili kot tudi z vozili, ki se gibljejo s hitrostjo do 80 km/h. Dodali smo tudi nove funkcije, kot je DAF elektronska parkirna zavora za pameten nadzor parkirne zavore, zavora pri nizki hitrosti priklopnika za varen priklop in odklop ter pomoč pri parkirni zavori za dodatno zavorno silo, ki vozniku pomaga v številnih situacijah.



Voznikovo udobje
prihodnosti



Superiorno udobje za voznika

Izkoristili smo vsako priložnost, da zagotovimo vrhunsko udobje za voznika, od pogonskega sklopa do vzmetenja, od notranjosti kabine do sedežev in postelj. Rezultat je vozilo, ki omogoča najbolj tekočo vožnjo na tržišču v kombinaciji z najboljšim okoljem za vožnjo, sprostitiv in spanje.

Izjemne vozne lastnosti

Zahvaljujoč povečanemu navoru v najvišji prestavi sta motorja PACCAR MX-11 in MX-13 izredno učinkovita, poleg tega pa nudita tudi izjemne vozne lastnosti. Novi avtomatizirani menjalnik TraXon pa zagotavlja mnogo lažje manevriranje.

Najbolj mirno do sedaj

Podaljšana kabina izkorišča nov prednji dizajn šasije z višjo torzijsko togostjo in zmanjšanje teže za 38 kg, kar pripomore k izjemnemu udobju voznika. Poleg tega novo vzmetenje kabine z novo zasnovo blažilnika pomaga zmanjšati vibracije v pogonskem sklopu, sedežih in krmiljenju, kar še dodatno poveča udobje.

Optimizirano je bilo tudi vzmetenje zadnje osi. Nova geometrija in nov položaj sedla omogočata podaljšano medosno razdaljo pri novem XG in XG+, kar zagotavlja vrhunsko vožnjo in vodljivost, tudi na najslabših cestnih površinah.

Tih, zelo tih

Nova generacija tovornjakov DAF postavlja nove standarde tudi za nizke ravni hrupa, kar vam bo pomagalo, da boste ostali zbrani dlje časa. Če k temu dodate inovativno zasnovano krmilnega sistema z zmanjšanim krmilnim naporom, ste deležni preprosto najboljše izkušnje vožnje in vodljivosti vozila.



»Že med prvo testno vožnjo smo čutili, da ustvarjamo nekaj odličnega.«

»Vemo, česa si vozniki želijo pri vožnji, udobju in notranjemu slogu.

Zato smo z vozili nove generacije DAF želeli preseči njihova pričakovanja. Ti tovornjaki ponujajo najboljšo izkušnjo vožnje po cesti.«

RON BORSBOOM
IZVRŠNI DIREKTOR
RAZVOJA IZDELKOV
DAF TRUCKS N.V.



Nastavljivo za največje udobje

Vstop in izstop iz kabine je za voznika izjemno enostaven tudi pri najvišji izvedbi vozila, saj mora premagati zgolj 3 stopnice. Novi predpisi o masah in merah vozil omogočajo neverjetno prostorno kabino z več kot dovolj prostora, da imajo lahko vse verzije kabine v notranjosti stojno višino. Vozniki imajo, v primerjavi s konkurenco, na voljo največ možnosti nastavitve sedeža in volana. Volan ima celo možnost nastavitve takšnega naklona, kot ga najdemo v osebnih vozilih. Tako lahko vsak voznik najde svoj idealni položaj za najudobnejšo vožnjo.

Vrhunske možnosti sedežev

Za večje udobje se opcijski vrtljivi sedež pri vozilih serij XG in XG+ obrne za do 110°, kar vozniku omogoča udobno delo ali sprostitev po dolgem dnevu na cesti. Preklopni sovoznikov sedež pa ne samo, da omogoča neomejen pogled skozi okno na vratih, temveč se lahko tudi poljubno zloži in tvori mizo.

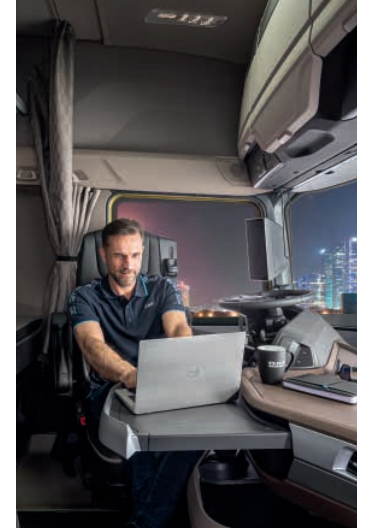
Popolnoma novi digitalni zasloni

Uvedli smo popolnoma nove digitalne zaslone, ki prispevajo k visoko kakovostnemu vmesniku človek-stroj. Osrednji 12-palčni zaslon s svojim premijskim videzom prikazuje ogromno informacij. Dve izbini temi, štiri stopnje podrobnosti in osebno prilagodljive nastavitve se upravljajo z volana. Izboljšali smo tudi zvok opozoril in obvestil, da bi izboljšali izkušnjo vožnje in ublažili neprijetnosti.

Opcijski dodatni 10-palčni zaslon je nameščen na desni strani volana in ponuja zrcaljenje telefona, prikazovanje informacij, navigacijo in še več. Sistem za razvedrilo DAF je na voljo v treh različicah: standardni, luksuzni in ekskluzivni, ki ponujajo vse večje stopnje digitalnega radia, predvajalnika video vsebin, navigacije, pogledov kamer, DAF Connect in aplikacije drugih proizvajalcev. Sposobnost nastavitve informacijsko-razvedrilnega sistema DAF v skladu z osebnimi željami pomaga ustvariti popolno okolje za voznika.

Preoblikovana klimatska naprava

Prijetna notranjost za vožnjo in spanje je ključnega pomena za udobje voznika. Sistem klimatske naprave smo opremili z novimi zračniki, ki usmerjajo optimalno temperaturo na voznika in sovoznika. Preoblikovali smo klimatski sistem in s tem zagotovili največjo energetske učinkovitost za podporo ogrevanju in hlajenju. Nova generacija DAF XG+ opcijsko ponuja tudi integrirano stacionarno klimatsko napravo, ki vozniku zagotavlja udobje tudi v mirujočem vozilu.



OSREDNJI ZASLON
LAHKO VOZNIK
PRILAGODI
PO SVOJIM ŽELJAH

Izjemno udoben prostor za počitek

Po produktivnem dnevu za volanom voznik potrebuje dober nočni počitek, zato smo naredili vse, da je spalni predel čisti zadetek v polno. Nova generacija DAF XF ima izjemno udobno posteljo, vendar modela XG in XG+ pri tem še presegata vaša pričakovanja. Opremljena sta s posteljo, širine 80 cm, ki postavljata nova merila udobja in kakovosti. Poleg tega modela XG in XG+ opcijsko ponujata nastavljivi naslon za glavo in popolnoma električno nastavljivo ležišče Relax. Tako lahko voznik izbere idealen položaj za počitek in popoln spanec. Na voljo so celo opcije za zgornjo posteljo ali polico za prtljago. Sladke sanje.

Posodobljena nadzorna plošča na zadnji steni

Najbolj uporabne funkcije, kot so razsvetljava, temperatura ter okna lahko nadzorujete na nadzorni plošči na zadnji steni. Tam so tudi stikala za upravljanje strešnega okna, za alarm in režim delovanja kamere ter USB vhod za polnjenje tabličnega računalnika ali telefona. Vse to naredi kabino za resnični dom stran od doma.

Ogromno prostora za shranjevanje

Tovornjaki DAF nove generacije s svojimi prostornimi kabinami nudijo ogromno prostora za shranjevanje na strešni konzoli, na vrhu armature plošče, v žepih na vratih in v spalnem predelu, zlasti pod spodnjim pogradom.

Za polnjenje mobilnega telefona ali prenosnika je na voljo majhen, praktičen predel s standardnim priključkom USB in 12 V vtičnico. Velik predal za dokumente spodaj ponuja veliko prostora za listine, dokumente in druge predmete, kot tudi dvojno držalo za pijačo in tri reže za kreditne kartice. Na voljo je velika uvlačljiva miza, primerna za prehranjevanje ali delo. Predal s hladilnikom vključuje edinstveno vgrajeno držalo za steklenice, ki ohrani pijačo hladno.

Z veliko prostora za mikrovalovno pečico in televizijo ter opcijskim prostorom za shranjevanje in polnjenje telefona ima voznik na voljo čudovito okolje za vožnjo in sprostitev.

Fantastična LED osvetlitev notranjega prostora

Tako kot pri zunanji, smo tudi pri notranji razsvetljavi v celoti izkoristili možnosti LED tehnologije, s katerimi so vožnja, sprostitev in spanje še bolj udobni. Vozila nove generacije XG in XG+ ponujajo tudi dodatno ambientalno osvetlitev, ki v celoti izkoristi prostornost kabine. Tvorijo jo 15 LED luči in trakov, pri katerih lahko voznik prilagodi barvo in moč osvetlitve, da ustvari popolne svetlobne pogoje.

Vrhunski materiali in končna obdelava

Notranjost tovornjakov DAF nove generacije daje videz in občutek luksuznega avtomobila. Od začetka do konca smo uporabili visoko kakovostne materiale in končno obdelavo, od sedežev in obloge armature plošče do sten in zgornjega predela. Zlasti uporaba najnovejših na dotik mehkih materialov omogoča elegantne zaključke.



TOVORNJAKI DAFOVE NOVE GENERACIJE PONUJAJO OBILICO PROSTORA ZA SHRANJEVANJE V KABINI



VISOKO KAKOVOSTNI MATERIALI IN KONČNA OBDELAVA OD ZAČETKA DO KONCA

Start the Future



Opredelite svoj osebni slog

Možnost izbire različnih slogov notranje opreme pri tovornjaki DAF nove generacije vam omogoča, da notranjost kabine opremiti po svojem okusu. Izbirate lahko med dvema privlačnima barvnima shemama: temno in toplo ali bolj ekskluzivno svetlo in razkošno opcijo. Na voljo so tri vrste dekorativnih obrob instrumentne plošče: Natura, prefinjen videz vrhunskega lesa; Argenta s svojo elegantno srebrno končno obdelavo; ali Hexagon, z videzom temnejšega, z okusom vzorčenega šesterokotnika. Karkoli boste izbrali, ste lahko prepričani, da bo notranjost kabine imela ultramoderni, vrhunski videz in občutje povsem v skladu s preostalim tovornjakom. Slog in funkcionalnost združena v popolno harmonijo.

Sedeži



BLAGO



ALKANTARA



USNJE

Vrste notranjosti

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Standardno ● Opcijsko



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Prilagodljiva zunanost

Poleg notranjosti kabine lahko svojemu okusu in potrebam prilagodite tudi zunanost. Stranske stene, LED žarometi, ogledala in kamere so lahko prilagojeni za dodatno varnost, učinkovitost in slog.

Slog stranskih sten

	XF	XG	XG ⁺
V BARVI VOZILA			
STRANSKO OKNO			
ZATEMNITEV			
ZATEMNITEV IN KROM			

Žarometi



Ogledala / kamere



Sopotnikova vrata





DAF transportna učinkovitost

Pri tovornjaki DAF nove generacije smo morda izboljšali vse, kar zadeva učinkovitost, varnost in udobje voznika, vendar se nekatere stvari nikoli ne spremenijo. DAF vedno ponuja celovito prevozno rešitev z vrsto profesionalnih storitev, ki vam omogočajo, da izberete pravo vozilo, zagotovite financiranje in ohranite svojo floto na najvišji stopnji učinkovitosti.

DAF Multisupport

Ta prilagodljiva storitev popravil in vzdrževanja vam zagotavlja fiksno ceno na kilometer. Določite raven storitve, ki najbolje ustreza vašim trenutnim zahtevam, in jo nato po potrebi razširite tako, da vključuje prikolice in nadgradnje. Vaš trgovec DAF namesto vas prevzame načrtovanje vzdrževanja in administracijo. Posledično se lahko osredotočite na svoje osnovne dejavnosti ob zavedanju, da bo vaša flota vedno v popolnem stanju.

PACCAR financiranje

Kot DAF-ov hišni ponudnik financiranja ima PACCAR Financial šest desetletij izkušenj s ponudbo prilagojenih finančnih storitev za prometni sektor po celem svetu. Zaradi edinstvenega razumevanja vašega vsakodnevnega poslovanja je PACCAR Financial vaš idealni partner. Prilagojene finančne rešitve ne zajemajo le financiranja vozil v voznem parku, temveč tudi celotnih kombinacij, vključno z nadgradnjami in priklopniki, skupaj z možnostmi popravila, vzdrževanja in zavarovanja.

PACCAR deli

Poleg originalnih DAF-ovih rezervnih delov in delov za motorje PACCAR, PACCAR Parts dobavlja več kot 70.000 univerzalnih delov TRP Truck & Trailer za vse znamke tovornjakov in prikolic, vključno s potrebščinami za delavnice. PACCAR Parts z distribucijskimi centri na Nizozemskem, v Veliki Britaniji, Rusiji, na Madžarskem in v Španiji dostavlja naročila po Evropi v 24 urah. Še več, zanesljivost dostave je 99,98 %, zato je PACCAR Parts najboljši ponudnik rezervnih delov v panogi. Člani kluba zvestobe Max lahko izkoristijo tudi posebne ponudbe in popuste.

DAF ITS

Nesreče in okvare so neizogiben del prevoznništva, tudi pri najboljših tovornjaki. Zato je dobro vedeti, da je DAF-ov mednarodni servis za tovornjake (ITS) oddaljen le telefonski klic. To je vse, kar potrebujete, da pokličete pomoč, ne glede na to, kje v Evropi se nahajate. 24 ur na dan, 365 dni v letu, so vam na voljo lokalni mehaniki, ki storijo vse, da se vaš tovornjak čim hitreje vrne na cesto.

DAF-ova prodajno-servisna mreža

Z našo razvejano mrežo profesionalnih prodajalcev in serviserjev je v bližini vedno DAF-ov predstavnik, ki nudi strokovne storitve v celotni življenjski dobi vašega tovornjaka. Visoko usposobljeni DAF-ovi mehaniki poznajo vaše vozilo do podrobnosti, kar zagotavlja hitro, učinkovito popravilo in vzdrževanje z uporabo originalnih delov PACCAR, DAF in TRP. To zagotavlja največjo razpoložljivost vozila in visok preostanek vrednosti.

DAF Driver Academy

Vozniki so pri doseganju najvišje stopnje prometne učinkovitosti nepogrešljivi. DAF-ovi treningi vožnje jim pomagajo zmanjšati porabo goriva, bolje obvladovati prometne razmere in povečati varnost na cesti. Dejansko vozniki, ki opravijo naš trening, dosegajo do 10 % izboljšave pri učinkovitosti in kratkoročno povzročijo manj škod.

DAF Connect

V naših prizadevanjih za učinkovitost prevoza vam novi sistem upravljanja voznega parka DAF Connect omogoča vpogled v uspešnost vaših voznikov, delovanje vozil in potek logističnih procesov v realnem času. Prilagodljiv, uporabniku prijazen vmesnik predstavlja jasne informacije o lokaciji vozila, porabi goriva, kilometrine, izkoriščenosti voznega parka in času prostega teka. Ponuja tudi obsežna poročila o porabi goriva, s trenutnimi in preteklimi podatki, ki vam omogočajo primerjavo vozil in voznikov. Funkcija Live Fleet View vam ponuja natančne informacije o lokaciji tovornjaka, kar omogoča optimalno načrtovanje voznega parka, vključno z razdaljami, potmi in časom vožnje. Prav tako lahko samodejno prejmete določena opozorila, ob morebitnih odstopanjih pri parametrih, kot so hitrost, pot, lokacija in poraba goriva, tako da lahko takoj ukrepate. Z optimizacijo razpoložljivosti vozila, zmanjšanjem operativnih stroškov in povečanjem logistične učinkovitosti DAF Connect poveča vašo donosnost na kilometer.

Specifikacije

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 KM)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 KM)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 KM)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 KM)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 KM)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 KM)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 KM)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 KM)



ZMOGLJIVOST	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Moč pri nazivni hitrosti ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 KM pri 1600 vrt/min	300 kW / 408 KM pri 1600 vrt/min	330 kW / 449 KM pri 1600 vrt/min
Navor ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm pri 900 do 1125 vrt	2150 Nm pri 900 do 1125 vrt	2350 Nm pri 900 do 1125 vrt
	1800 Nm pri 900 do 1400 vrt	2000 Nm pri 900 do 1400 vrt	2200 Nm pri 900 do 1400 vrt
Prosti tek	550 vrt	550 vrt	550 vrt

ZMOGLJIVOST	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Moč pri nazivni hitrosti ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 KM pri 1600 vrt/min	355 kW / 483 KM pri 1600 vrt/min	390 kW / 530 KM pri 1675 vrt/min
Navor ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm pri 900 do 1125 vrt	2500 Nm pri 900 do 1125 vrt	2700 Nm pri 900 do 1125 vrt
	2150 Nm pri 900 do 1400 vrt	2350 Nm pri 900 do 1400 vrt	2550 Nm pri 900 do 1400 vrt
Prosti tek	550 vrt	550 vrt	550 vrt

Šasije

FA
4x2



FAR
6x2



FAS
6x2



FAN
6x2



XF XG XG+



Vlačilci

FT
4x2



FTP
6x2



FTR
6x2



FTS
6x2



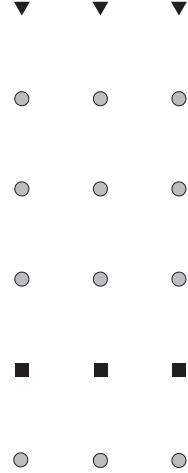
FTG
6x2



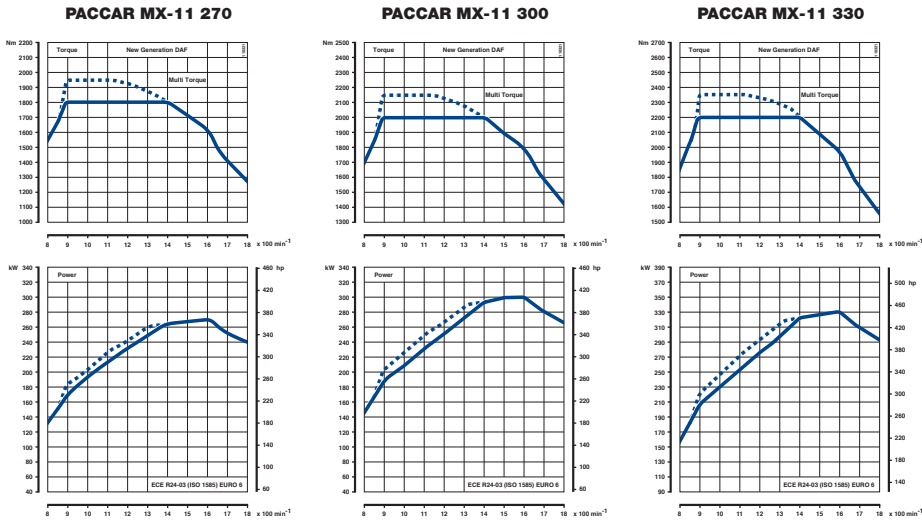
FTN
6x2



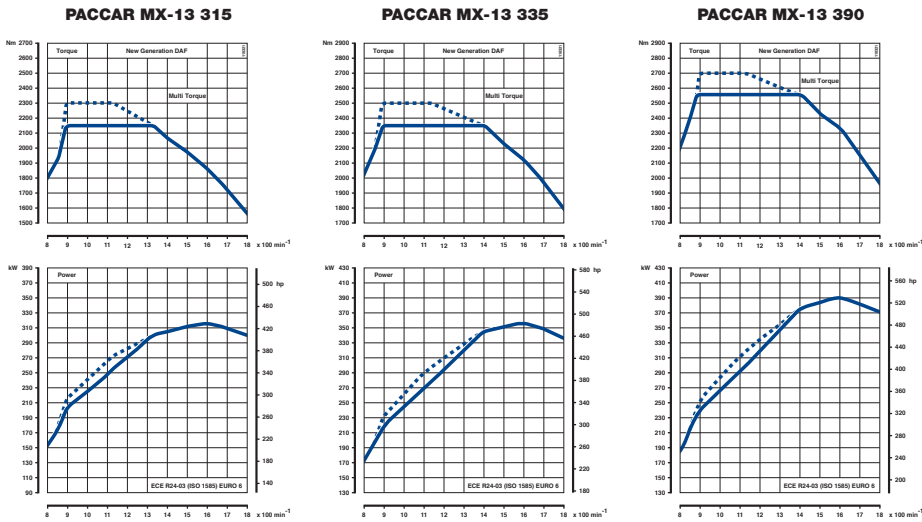
XF XG XG+



PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480