

# FAHRERHÄUSER BAUREIHE CF EURO 6

## AUSSENAUSSTATTUNG



### Das Fahrerhaus für den Verteilerverkehr

Das Äußere des neuen CF-Fahrerhauses bietet dieselben auffälligen Styling-Elemente wie das neue XF-Fahrerhaus. Das dominierendste Detail ist der beeindruckende Kühlergrill mit den breiten horizontalen Kühlöffnungen und einem verchromten oberen Bereich mit DAF-Emblem.

Das moderne Erscheinungsbild des Fahrerhauses wird durch die abgerundeten Fahrerhausecken, neue Scheinwerfer und einen eleganten Stoßfänger aus verzinktem Stahl unterstrichen.

Die verjüngende Form des Fahrerhauses wurde beibehalten, um maximale Rangierbarkeit bei beengtem Platzangebot und leichtes Fahren in dichtem Verkehr zu ermöglichen. Zahlreiche Fahrerhausausführungen sind erhältlich, um die CF Euro 6-Fahrzeuge an ihre Einsatzbereiche anzupassen.

Die Gesamtbreite von 2,5 m über die Kotflügel bietet eine optimale Aerodynamik für Aufbau und Auflieger.

Dank großer Einstiegsstufen und Griffe ist die Reinigung der Windschutzscheibe einfach und sicher. Mit dem serienmäßigen Windschutzscheibenwischer und Enteiser mit ausziehbarem Griff ist die Reinigung sogar auf dem Boden stehend möglich.

### Aerodynamik

Die Luftabweiser des neuen DAF CF verbessern die Aerodynamik und senken somit den Kraftstoffverbrauch. Unter dem Strich ergibt sich daher ein höherer Ertrag pro gefahrenem Kilometer. Die Luftabweiser tragen des Weiteren zur Verbesserung des Gesamterscheinungsbilds des Fahrzeugs bei und tragen zu einem positiven Image für den Betreiber bei.

Die Luftabweiseroptionen für das neue CF Day Cab, Sleeper Cab und Space Cab umfassen feststehende oder verstellbare Dachspoiler und Seitenfender.

Bei Zugmaschinenmodellen kann die Aerodynamik des Fahrerhauses zusätzlich durch eine Seitenverkleidung des Fahrgestells optimiert werden.



# FAHRERHÄUSER BAUREIHE CF EURO 6

## ABMESSUNGEN

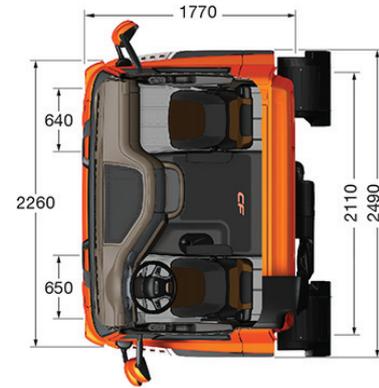
### Day Cab



PX-7 / MX-11



MX-13



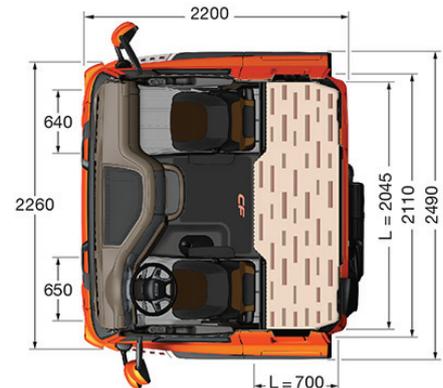
### Sleeper Cab



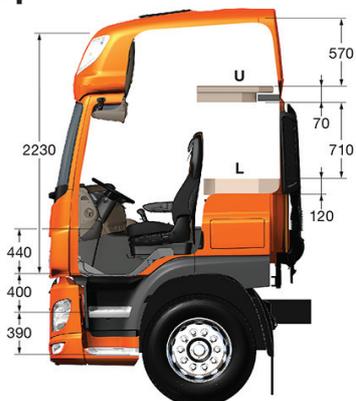
PX-7 / MX-11



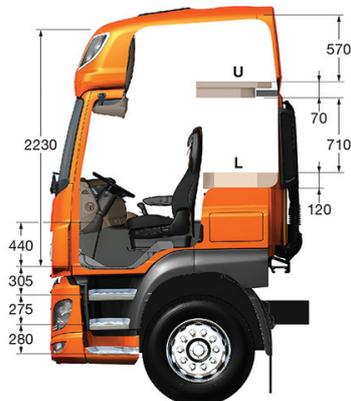
MX-13



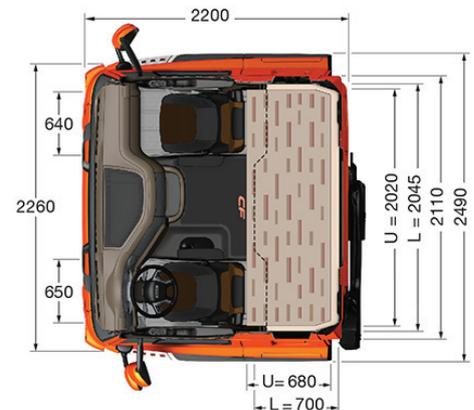
### Space Cab



PX-7 / MX-11



MX-13



# FAHRERHÄUSER BAUREIHE CF EURO 6

## INNENRAUM



### **Bewährtes behalten und erweitern**

Obwohl die grundlegende Form des Fahrerhauses beim CF in den Euro 6-Fahrerhäusern beibehalten wurde, wurden eine Reihe von Änderungen eingeführt, um den Innenraum des Fahrerhauses insgesamt auf ein sehr viel höheres Niveau zu bringen. Das Ergebnis ist ein einladender Innenraum, dessen bequeme Anordnung allen Anforderungen der Fahrer gerecht werden wird.

### **Innenraumverkleidung**

Das helle Farbkonzept, eine Auswahl an drei verschiedenen Armaturentafelausführungen und Türverkleidungen sowie die neuen Materialien geben dem Fahrerhaus des CF ein frisches und modernes Erscheinungsbild. Ferner unterstreichen Armaturentafeln ohne sichtbare Schraubbefestigungen und mit einer geringen Spaltenbreite die hochwertige Ausführung den Innenraum beim CF Euro 6.

### **Fahrbetrieb**

Die Armaturentafel enthält neue Schalter, einen Multifunktions-Hauptbeleuchtungsschalter und eine Instrumententafel, die mit ihrem 5-Zoll-Vollfarb-TFT-Display und dem Driver Performance Assistant unmittelbar alle Aufmerksamkeit auf sich zieht. Schalter mit ähnlichen Funktionen wurden zum leichten Auffinden in Gruppen zusammengefasst. Die Seiten-Armaturentafel verfügt über einen Doppel-DIN-Schacht, einen neuen, eleganten Hebel der Feststellbremse und eine neue Heizungsbedienungsfläche.

### **Fußpedale**

Das neue CF-Fahrerhaus ist mit hängenden Pedalen für Kupplung (sofern vorhanden), Betriebsbremse und Gas ausgestattet. Das Kupplungspedal wurde direkt am Fahrerhausboden angeordnet, um die bestmögliche Anfahrkontrolle zu gewährleisten. Die beiden anderen Pedale sind so positioniert, dass zwischen Gas und Bremse leicht gewechselt werden kann. Ein weiterer Vorteil ist die leichte Reinigung dieses Bereichs.

### **Sitze**

Neben dem geänderten Sitzpolster wurden im neuen CF-Fahrerhaus auch zusätzliche Funktionen für den Sitz eingeführt. Sowohl für den Sitz Luxury Air als auch für den Sitz Super Air wurden einstellbare Schulterstützen hinzugefügt. Der Sitz Super Air verfügt außerdem über eine aktive Sitzbelüftung. Die Luft wird für maximalen Komfort abgesaugt, anstatt durch die Sitzpolster geblasen.

### **Standheizung**

Die Leitungsführung der Luft-zu-Luft-Standheizung mit Lüftungsdüsen zu beiden Seiten des Motortunnels sowie am Motortunnel selbst sorgt für eine optimale Verteilung der Warmluft im Fahrerhaus.

# FAHRERHÄUSER BAUREIHE CF EURO 6

## TECHNISCHE DATEN

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
			
<b>Fahrerhausfederung:</b>			
Mechanisch	●	●	●
Luft	○	○	○
<b>Leuchten:</b>			
LED-Tagfahrleuchten	●	●	●
LED-Scheinwerfer	○	○	○
Nebelleuchten und Kurvenleuchten	○	○	○
Skylights	–	–	○
<b>Fahrerhaus, Innenraum:</b>			
Farbgebung der Innenraumverkleidung	Earth*	Earth*	Earth*
Innenraumdekor	Standard*	Standard*	Standard*
Driver Performance Assistant (DPA)	●	●	●
Fahrersitz	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Beifahrersitz	Basic*	Basic*	Basic*
Dritter Sitz	○	–	–
Staufach auf dem Motortunnel	●	–	–
Kühlbox	–	○	○
Untere Schlafliege, Matratze Xtra Comfort	–	○	○
Klimaanlage	●	●	●
Automatische Temperaturregelung**	○	○	○
Lederlenkrad	○	○	○
Standheizung/Zeitschaltuhr	○	○	○
Dachluke	●*	●*	●*
Navigations-Radio für Lkw	○	○	○
<b>Fahrerhaus, außen:</b>			
Elektrisch verstellbare und beheizte Hauptspiegel	●	●	●
Sonnenblende	○	○	○
Unterer Fahrerhausbereich in Fahrerhausfarbe	○	○	○
Spiegelgehäuse in Fahrerhausfarbe	○	○	○

\*\* = Serienausstattung für den MX-11-Motor

\* = mehrere Varianten verfügbar

● = Standard

○ = optional

– = nicht zutreffend

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.