

NOVI XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

Merilo za učinkovitost transporta



NOVI XF PURE EXCELLENCE

V skladu z našo filozofijo učinkovitosti transporta DAF smo model XF ustvarili na novo, da vzpostavimo novo raven odličnosti. Novi XF gradi na izjemnem ugledu naših tovornjakov Euro 6. Ima vse prednosti, ki ste jih navajeni, kot so vrhunska zanesljivost, trpežnost in učinkovitost ter neprekosljivo udobje voznika, ki smo jih zdaj ponesli na novo raven. Novi XF postavlja standarde in nudi **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency

poganja Pure Excellence





Novi XF zagotavlja najvarčnejšo porabo goriva v svojem razredu. Višji navor pri nižjih vrtljajih v kombinaciji z optimiziranimi pogonskimi sklopi, nove visoko učinkovite pogonske osi, izboljšana zmogljivost elektronike ter aerodinamični popravki prispevajo k višji učinkovitosti pri porabi goriva – **do 7 % prihranka goriva** pri špedicijskih prevozi. S tem lahko prihranite na tisoče evrov letno!

Višja nosilnost

Novi XF je lažji kot prej. Z novim, visoko učinkovitim sistemom za čiščenje izpušnih plinov (EAS) prihranite 50 kg. Na novo oblikovani motorji in optimizacije šasije tudi prispevajo k manjši teži. Te funkcije glede na konfiguracijo osi težo vozila zmanjšajo za do 100 kg. To omogoča višjo nosilnost, ki je zlasti pomembna pri, pri katerih šteje vsak kilogram.

Najdaljši čas neprekinjenega delovanja

XF je znan po svoji visoki ravni zanesljivosti. Nova zgradba električnih in elektronskih komponent to zmogljivost dodatno izboljša. Napeljave in priključki so bili poenostavljeni, njihovo število pa zmanjšano, kar zagotavlja zanesljivost na najvišji ravni in izjemno prilagodljivost pri uporabi dodatkov. Rezultat tega je največja razpoložljivost vozila in najnižji stroški upravljanja. Servisni intervali so se raztegnili na nič manj kot na do 200.000 kilometrov!

Izjemno udobje za voznika

Še en pomemben del novega modela XF je nova raven udobja za voznika. Dodali smo funkcije, zaradi katerih je kabina zdaj še privlačnejša in udobnejša za delo, bivanje in spanje. Mnoge nove možnosti omogočajo prilagajanje notranjosti kabine za neprekosljivo udobje in prestiž. Predstavili smo številne novosti, s katerimi je vožnja lažja in varnejša ter nudi več užitka kot kdaj koli doslej.

Najboljše upravljanje voznega parka na tržišču

Naš novi sistem upravljanja voznega parka DAF Connect nudi vpogled v podatke o učinkovitost voznika in vozila v realnem času. Inovativni sistem DAF Connect zagotavlja jasne informacije o lokaciji vozila, porabi goriva, kilometri, uporabi voznega parka in času mirovanja. Zagotavlja celovita poročila, na podlagi katerih lahko primerjate vozila in voznike. DAF Connect poveča donos na kilometer tako, da optimira razpoložljivost vozila, zniža stroške upravljanja in izboljša logistično učinkovitost.



Evolucija najboljšega tovornjaka za voznike vseh časov

Odlična zasnova je zaščitni znak družbe DAF. Po zaslugi nove vrhunske zunanosti je novi XF najprivlačnejši tovornjak na cesti. Prenovljena notranjost voznikom zagotavlja okolje, zaradi katerega je njihov najljubši tovornjak še boljši.

Evolucija zunanje zasnove

Z novimi oblikovnimi značilnostmi je novi XF najopaznejši tovornjak na cesti. Te prispevajo tudi k odlični aerodinamiki, ki poveča učinkovitost transporta.

NOVO SENČILO

Senčilo ima novo obliko za optimiranje aerodinamike in vključuje eleganten aluminijasti element za privlačen zunanji videz.

NOVA OBLIKA LOGOTIPA DAF

Logotip DAF je bil na novo oblikovan s kromiranimi robovi in privlačnim videzom v slogu aluminija, ki simbolizira kakovost tovornjaka.



MREŽA NA MASKI

Z mrežo na maski je novi XF pridobil močno privlačen in sodoben videz.



VSTAVEK SPODNJEGA ODBIJAČA

Prednji odbijač z dodanim elementom v stilu aluminija vzbuja videz višjega razreda.





PRAKTIČNA ZGORNJA PLOŠČA

Nad logotipom DAF je velika plošča, na katero lahko namestite napis z imenom svoje družbe.

ODLIČNA DOBRODOŠLICA

Ob vstopu v razkošno kabino voznika pozdravi eleganten logotip DAF na stopnicah.



VODENJE PRETOKA ZRAKA

Nova zatesnitev med odprtino maske in kabine izboljša aerodinamiko za optimalno porabo goriva.



VODILA ZA PRETOK ZRAKA PRI KOLESNIH LOKIH

Za optimizacijo aerodinamike smo dodali vodila za pretok zraka na kolesnih lokih.

Merilo za udobje voznika

Novi XF temelji na odličnih standardih za udobje voznika, po katerih je vodilni tovornjak družbe DAF znan po vsem svetu. Nudi največ notranjega prostora, najboljša in največja ležišča ter popolnoma nov in privlačen videz. Novi XF: najboljša stvar, ki jo lahko dobi voznik!

Vrhunska notranjost

Nove tople in všečne peščene barve za armaturno ploščo, sedeže, zavese, vzmetnice ter stranske in zadnje stene zagotavljajo izjemen videz notranjosti, v kateri se vsak voznik počuti udobno in domače. Vrhunec prestiža in udobja je nova serija Exclusive. Zanj so značilni armaturna plošča in vratna krila v barvi konjaka ter elegantne prezračevalne reže v barvi aluminija. Delovno in bivalno okolje s 6 zvezdicami.

Nov nadzor temperature in klimatske naprave

Popolnoma novo krmilno enoto klimatske naprave odlikuje udobje in uporabniku prijazno upravljanje. Opremljena je s funkcijo odmrzovanja z enim dotikom, prezračevanjem med parkiranjem, ogrevanjem med parkiranjem s časovnikom, funkcijo ogrevanja s preostalo toploto "REST" in samodejnim kroženjem zraka, obenem pa jo je mogoče upravljati s krmilno enoto na zadnji steni. To zagotavlja največjo raven udobja za voznika. Poleg tega je novi krmilni sistem temperature in klimatske naprave izjemno učinkovit, s čimer ohranja najnižje skupne stroške lastništva.

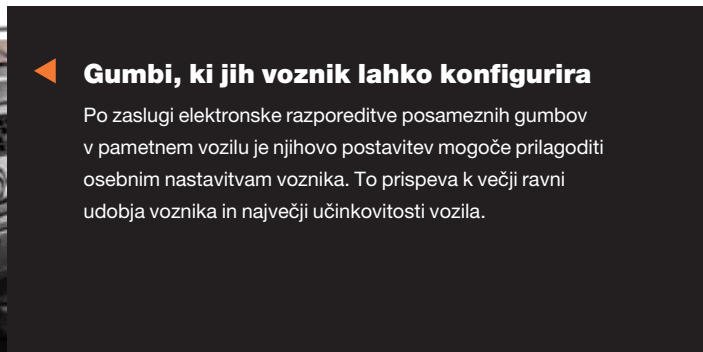


Nova osvetlitev notranjosti, najboljša v svojem razredu

Popolnoma smo prenovili osvetlitev notranjosti z inovativnim vrtljivim gumbom za krmiljenje. Krmilni gumb je za lažji dostop nameščen na sredini konzole armaturne plošče. Voznik lahko izbere različne načine osvetlitve za različne pogoje vožnje in počitka, pri čemer je na voljo tudi funkcija zatemnitve. Za največjo raven udobja je preklopno stikalo na zadnji steni.

Še boljše informacije za voznika

Informacije za voznika smo dodatno razširili, da vam olajšamo sprejemanje učinkovitih ukrepov. Na čudoviti in pregledni armaturni plošči so uporabljene nove pisave in nov slog za še večjo berljivost. Plošča z informacijami za voznika zagotavlja več informacij za večjo raven udobja in učinkovitost. Za dodatno izboljšanje zmogljivosti vožnje so nastavitve še bolj logično razporejene na armaturni plošči, medtem ko Pomočnik za optimalno vožnjo (DPA) vključuje še več nasvetov za varčnejšo vožnjo.



▶ Gumbi, ki jih voznik lahko konfigurira

Po zaslugi elektronske razporeditve posameznih gumbov v pametnem vozilu je njihovo postavitev mogoče prilagoditi osebnim nastavitvam voznika. To prispeva k večji ravni udobja voznika in največji učinkovitosti vozila.

▶ Dovršena prevleka

Armaturna plošča je standardno opremljena s prevleko Dark Sand in dekorativnimi ploščami Piano Black. Dekorativne plošče so na voljo tudi v barvah Rustica (temen les) in Argenta (srebrna). Vse to prispeva k elegantnemu in sodobnemu videzu.







NOVI XF PURE EXCELLENCE

Preizkušena zasnova.
Novo merilo!

Prelomna tehnologija za odličen motor

Najnižja poraba goriva se začne pri motorju. Novi XF poganjata motorja PACCAR MX-11 in MX-13 z dvema nivojema navora in novimi nazivnimi močmi, vključno z izjemno zmogljivo različico s 390 kW/530 KM. Številne novosti zagotavljajo še večji navor pri nizkem številu vrtljajev za najvarčnejšo porabo goriva. Vozila zdaj lahko vozijo pri okoli 900 vrt/min, zato je raven hrupa primerljiva z ravnijo pri avtomobilih najprestižnejšega razreda. V najvišji prestavi je na voljo dodaten navor za odlične vozne lastnosti. Nova motorna zavora MX zagotavlja vrhunsko zavorno moč pri nižjih vrtljajih.



“ Najbolj učinkovita poraba goriva v panogi je rezultat popolnoma integriranega pogonskega sklopa, ki ga sestavljajo v svojem razredu najboljši motorji, menjalniki ter pogonske osi ”

Novosti pri motorju

Najučinkovitejša poraba goriva v panogi, popolnoma nastavljive črpalke za olje, tekočino za krmiljenje in hladilno sredstvo, nov paket batnih obročk in nov profil batnega ohišja dodatno zmanjšajo trenje. Prav tako smo dodali nov turbopolnilnik in nov sistem za izgoravanje za največjo učinkovitost.

Razširjen način Eco

Za varčnejšo porabo goriva, manjše izpuste in nižje stroške upravljanja novi XF vključuje razširjen nabor možnosti za način Eco. Način Eco za zmogljivost zagotavlja optimalno ravnovesje med dobrimi voznimi lastnostmi in najučinkovitejšo porabo goriva. Če je učinkovita poraba goriva za vas pomembna, je način Eco za gorivo najboljša možnost na primer pri menjavanju prestav pri nižjih vrtljajih.

Manj popravil in vzdrževanja

Service intervale za motorje smo podaljšali na 200.000 km! Poleg tega smo predstavili novosti, s katerimi smo v največji možni meri zmanjšali obrabo. To zagotavlja najnižje skupne stroške lastništva.

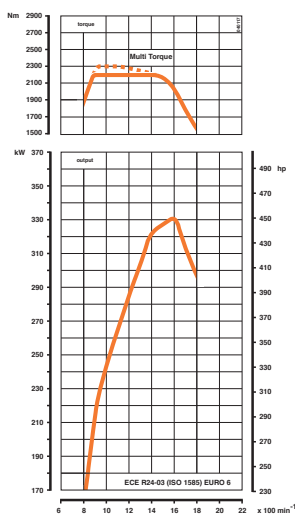
Visokozmogljivi menjalniki

V seriji novih modelov XF so standardno nameščeni samodejni menjalniki TraXon (12- in 16-stopenjski). Manj izgub pri trenju, hitrejša prestavljanje v višje prestave in razširjena uporaba funkcije EcoRoll prispevajo k nižji porabi goriva, medtem ko se raven udobja voznika poveča po zaslugi tihega in gladkega delovanja ter natančne aktivacije sklopke. Nova generacija samodejnih menjalnikov TraXon zagotavlja tudi širši razpon razmerij in s tem omogoča še hitrejša pogonske sklope.

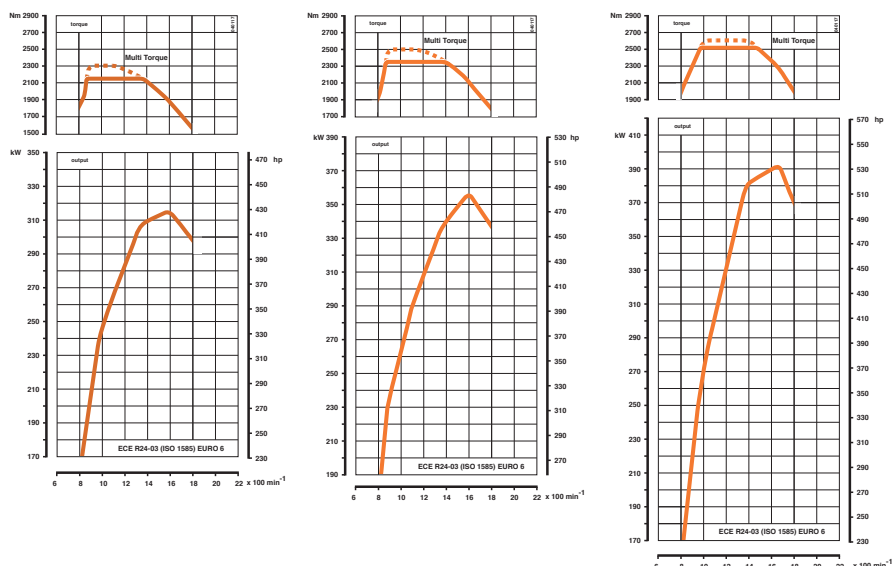
Izjemno učinkovite pogonske osi

Poleg izjemnih novih motorjev in menjalnikov predstavljamo še visokoučinkovite pogonske osi z nizkim trenjem na končnih modulih koles. Prav tako razpon hitrejših prestavnih razmerij, ki se začne pri 2,05, omogoča še nižje število vrtljajev motorja za najučinkovitejšo porabo goriva. Izgube zaradi trenja smo zmanjšali tako, da smo ustvarili sklope brušenih diferencialnih zobnikov ter v zadnjo os dodali nove ležaje in tesnila skupaj z oljem za zadnjo os za manjše trenje. Naš cilj je storiti vse, kar je v naši moči, da v največji možni meri izkoristimo vsako kapljico goriva.

10,8-LITRSKI PACCAR MX-11



12,9-LITRSKI PACCAR MX-13





Idealna osnova za kakovšno koli nadgradnjo

Močna in lahka z izjemnim upravljanjem

Čista odličnost je bila prenesena tudi v premišljeno šasijo novega modela XF. Izdelana je iz visokokakovostnega trdnega, a lahkega jekla. Pri vlačilcih ter nekaterih drugih vrstah tovornjakov je robustna in lahka pogonska os nameščena s konstrukcijo Stabilink.

- Majhna teža poveča prihranek goriva in nosilnost za večjo učinkovitost transporta.
- Vzmetenje zadnje osi Stabilink zagotavlja optimalno vozno stabilnost, višjo nosilnost in izjemno upravljanje.

Največja prilagodljivost

Novi XF nudi neprekosljivo učinkovitost pri konfiguracijah šasije. Komponente je mogoče postaviti optimalno, da izpolnite specifične zahteve za največjo učinkovitost. Poleg tega je na voljo ogromno prostora za nameščanje sistemov črpalk, podpornih nog dvigala ali velikih rezervoarjev za gorivo.

- Pametna zasnova šasije omogoča pri vlačilcih namestitvev posod za gorivo s kapaciteto vse do 1500 litrov.
- Možnosti pri postavitvi komponent šasije so skoraj neskončne in zagotavljajo izjemno prilagodljivost, vodilno v panogi.

Prijazno do nadgraditeljev

Novi XF nudi obsežen program modulov za pričvrstitev nadgradnje (BAM), ki je izjemno prijazen do nadgraditeljev. Specifični moduli so na voljo za zabojnike in namestitev dvigal. Toge konfiguracije novega modela XF imajo na zadnjem koncu standardni vzorec odprtin za enostavno namestitev prečnih ojačitev in dvižnih ploščadi.

- Razširjeni program priključkov karoserije skrajša čas sestavljanja.
- Popolnoma ploska šasija in v njej vgrajene komponente so izjemno prijazne do nadgraditeljev.

Izjemno kompaktna enota EAS

Za novega XF-a je družba DAF razvila popolnoma nov in izjemno kompakten sistem za čiščenje izpušnih plinov. S tem smo sprostili prostor na šasiji.

Pri posebnih aplikacijah inštalacije DeNO_x in filtra trdnih delcev ni treba več ločevati. To prav tako pripomore k največji učinkovitosti.

- Izjemno kompaktna enota EAS zavzame manj prostora na šasiji.
- Njena teža, zmanjšana za 50 kilogramov, neposredno pomeni večjo nosilnost.



Izjemna učinkovitost in skrb za voznika

Novi XF je opremljen z izboljšanimi funkcijami, ki zagotavljajo največjo možno varnost voznikov in drugih udeležencev v prometu ter hkrati povečajo učinkovitost porabe goriva in raven udobja.

1. Aktivni tempomat

Aktivni tempomat (PCC) s tehnologijo GPS določi natančno lokacijo tovornjaka in pričakovane vozne razmere za naslednja 1 do 2 kilometra. Na podlagi teh informacij določi idealno hitrost v določenem razponu. Pri novem modelu XF lahko do aktivnega tempomata dostopate preprosto prek gumbov na volanu. Izboljšani aktivni tempomat pri vožnji po klanecu navzgor zagotavlja več postopnega povečanja navora, medtem ko se na začetku klanca navzdol navor zmanjša, ko je pospešek zadosten. Aktivni tempomat skupaj z aktivnim prestavljanjem lahko zmanjša porabo goriva in izpuste CO₂ za 3 %.

2. Prilagodljivi tempomat

Prilagodljivi tempomat (ACC) samodejno prilagodi hitrost tovornjaka, da ohranite varno razdaljo do vozil pred vami.

3. Sistem za opozarjanje na čelni trk

Sistem za opozarjanje na čelni trk (FCW) javi opozorilni zvok in prikaže vizualno opozorilo na armaturni plošči, s čimer voznika spodbudi, da ukrepa in prepreči trk.

4. Napredni sistem za zaviranje v sili

Napredni sistem za zaviranje v sili (AEBS) v nujnem primeru samostojno zaustavi tovornjak.

5. Opozorilni sistem za ohranjanje smeri (LDWS)

Opozorilni sistem za ohranjanje smeri (LDWS) opozori voznika, ko vozilo zapelje iz voznega pasu zaradi napake, zaspanosti ali nepozornosti voznika.

6. Nadzor stabilnosti vozila

Elektronski zavorni sistem je opremljen z izboljšano funkcijo nadzora stabilnosti vozila (VSC), ki preprečuje zasuk vlačilca in prevračanje zaradi naleta priklopnega vozila.

7. Tiha različica

Novi XF z motorjem MX-11 je na voljo v tihi različici, ki s pametnimi tehnologijami, kot sta programska oprema motorja in zaprto ohišje menjalnika, raven hrupa ohranja pod 72 dB(A). Tako je vozilo idealno za nakladanje in razkladanje blaga v predelih, kjer veljajo večerne, nočne ali jutranje omejitve glede hrupa.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.









Koncept storitve DAF
Popolna rešitev
za transport

Pure Excellence pri učinkovitosti transporta je več kot zgolj izboljšani tovornjak. Družba DAF nudi popolno rešitev za transport z naborom profesionalnih storitev, ki vam omogočajo, da izberete pravo vozilo, uredite financiranje in ohranjate svoj vozni park na ravni najvišje učinkovitosti.

DAF MultiSupport

Ta prilagodljiva storitev popravila in vzdrževanja vam zagotavlja najboljšo varnost po fiksni ceni na kilometer. Sami določite raven storitve, ki najbolje ustreza vašim zahtevam, in jo po potrebi razširite tako, da vključuje priklopnike in nadgradnjo. Zastopnik DAF namesto vas poskrbi za načrtovanje vzdrževanja in administrativna opravila. Zato se lahko osredotočite na svoje temeljne dejavnosti z zavedanjem, da bo vaš vozni park vedno v odličnem stanju.

PACCAR Parts

PACCAR Parts poleg originalnih delov DAF in delov za motorje PACCAR nudi tudi prek 70.000 univerzalnih delov za tovornjake in priklopnike (TRP) za vse znamke tovornjakov in priklopnikov, vključno z deli za delavnice. PACCAR Parts z distribucijskimi centri na Nizozemskem, v Veliki Britaniji, Rusiji, Španiji in na Madžarskem dele po vsej Evropi dobavi v roku 24 ur. Poleg tega PACCAR Parts odlikuje 99,98-odstotna zanesljivost pri dobavi, zato je vodilna družba v svoji panogi. Imetnikom kartic Max Card so na voljo tudi posebne ponudbe in popusti.

DAF ITS

Mednarodno servisno mrežo (International Trucks Service, ITS) družbe DAF pogosto poskušajo posnemati, vendar jim nikoli ne uspe. Ne glede na to, kje v Evropi se nahajate, vas do pomoči loči le telefonski klic. Naša servisna ekipa vam nudi podporo v petnajstih različnih jezikih 24 ur na dan, 365 dni v letu. Naši lokalni mehaniki bodo storili vse, kar je v njihovi moči, da vaš tovornjak hitro spravijo nazaj na cesto.

Mreža zastopnikov DAF

Po zaslugi naše obsežne mreže profesionalnih prodajnih in servisnih zastopnikov boste v vaši bližini vedno našli zastopnika DAF, ki vam bo lahko strokovno svetoval v celotni življenjski dobi vašega tovornjaka. Zelo usposobljeni mehaniki DAF imajo poglobljeno znanje o vašem vozilu, s čimer zagotavljajo hitra ter učinkovita popravila in vzdrževanje z originalnimi deli PACCAR, DAF in TRP. To zagotavlja največjo možno razpoložljivost vozila in visoko tržno vrednost.

DAF Driver Academy

Vozniki so nepogrešljivi pri doseganju najvišje ravni učinkovitosti transporta. Tečaji usposabljanja DAF jim pomagajo zmanjšati porabo goriva, se bolje odzivati na situacije v prometu in povečati varnost na cesti. Vozniki, ki opravijo naše tečaje, prihranijo do 10 %, njihov način vožnje pa postane varnejši in bolj sproščen.

DAF Connect

Na podlagi našega stremjenja k učinkovitosti transporta vam novi sistem za upravljanje voznega parka DAF Connect zagotavlja vpogled v informacije o zmogljivosti tovornjakov in voznikov v realnem času. Prilagodljiva in uporabniku prijazna armaturna plošča prikazuje jasne informacije o lokaciji vozila, porabi goriva, kilometrini, uporabi voznega parka in času mirovanja. Zagotavlja obsežna poročila o porabi goriva s trenutnimi in preteklimi podatki, s katerimi lahko primerjate vozila in voznike. Funkcija ogleda voznega parka v živo nudi natančne informacije o lokaciji tovornjaka, s katerim lahko optimalno upravljate z voznim parkom, vključno z razdaljami, potmi in časom vožnje. Kadar pride do odstopanj pri parametrih, kot so hitrost, pot, lokacija in poraba goriva, se prikažejo tudi opozorila, ki ste jih sami določili, zato lahko takoj ukrepate. DAF Connect poveča vaš donos na kilometer tako, da optimira razpoložljivost vozila, zmanjša stroške upravljanja in izboljša logistično učinkovitost.

CORDIA d.o.o. – DAF CENTER
Finžgarjeva ulica 15
1215 Medvode
Telefon: +386 (0)1 36 25 700
Telefaks: +386 (0)1 36 25 710
E-pošta: info@cordia.si
Splet: www.cordia.si



Iz te dokumentacije ni mogoče pridobiti nobenih pravic. DAF Trucks N.V. si pridržuje pravico do sprememb specifikacij izdelkov kadarkoli brez predhodnega obvestila. Izdelki in storitve so v skladu z direktivami EU, ki veljajo v času prodaje, vendar se lahko razlikujejo glede na državo, v kateri se nahajajo. Za najnovejše informacije se obrnite na pooblaščenega zastopnika DAF.

DW143174/SI-0517