

# Z njihovo pomočjo tovorna vozila DAF in polprikloniki Schmitz delujejo brezhibno

**V družbi Cordia lahko kupite tovorna vozila DAF, poskrbijo pa tudi za njihovo servisiranje – pooblaščen so tudi za servisiranje polpriklonikov znamke Schmitz.**

Podjetje Cordia je bilo ustanovljeno leta 1990. Ključna prelomnica v njihovem delovanju je bilo leto 1995, ko so prevzeli zastopstvo tovornih vozil DAF iz Nizozemske, ki sodi med največje evropske proizvajalce tovornih vozil in je lani praznovalo 90-letnico delovanja. Od sklenitve pogodbe Cordia posluje kot generalni zastopnik blagovne znamke DAF na slovenskem trgu.

## Prisotni v Medvodah in Hočah

Sedež imajo v Medvodah in v Hočah pri Mariboru. Na obeh lokacijah imajo tudi lastna servisna centra za vozila DAF – v Hočah pa opravljajo tudi servise na ostalih znamkah tovornih vozil. Poskrbeli so, da imajo vse, kar potrebujejo za servisiranje na enem mestu, tudi rezervne dele. So del mednarodne servisne mreže družbe DAF (ITS), vzpostavili so tudi dežurno službo, ki je lastnikom vozil DAF na voljo nepretrgoma.

Pooblaščen so tudi za servisiranje polpriklonikov znamke Schmitz, ključno s hladilno tehniko. Prikolice Schmitz Cargobull so na evropskih cestah med najpogosteje zastopanimi, kar je zasluga inovativnih tehnologij in 125-letnih izkušenj. Edinstvena zasnova in izdelava prikolice zagotavlja visoko stopnjo nosilnosti in varnosti prepeljanega tovora.

V Cordii imajo trenutno 29 zaposlenih, letos bodo njihovo število povečali. Zaposlujejo mehanike in mehatronike.



»Ker smo majhno podjetje, se lažje posvečamo kupcem, prisluhnemo njihovim željam in spoštujemo njihove pripombe,« pravi Majda Bitenc Menart, direktorica Cordie.

## Okretno in kupcem predano družinsko podjetje

Ko govori o konkurenčnih prednostih Cordie, direktorica Majda Bitenc Menart najprej navede, da so družinsko podjetje. V njem deluje pet družinskih članov; sinova in hčerka na dejavnostih, ki sledijo prodaji, njen soprog pa nadzira dela pri novogradnjah in adaptacijah.

»Ker smo majhno podjetje, se lažje posvečamo kupcem, prisluhnemo njihovim željam in spoštujemo njihove pripombe, iz katerih se marsikaj naučimo. Majhnost je tudi prednost,« poudarja sogovornica. V Cordii pa nenehno skrbijo za visoko-kakovostno raven storitev, da so stranke z njimi zadovoljne.

## Ponujajo evropska tovornjaka leta

Cordia posluje uspešno. Pri dosežkih v letu 2018 pa direktorica izpostavlja, da sta bila tovornjak družbe DAF – CF in XF – v Evropi proglašena za tovornjaka leta. »Naše vozilo, vlačilec XF, je že četrto leto prvi po prodaji na nemškem in na nekaterih drugih trgih. Vozilo je na trgu uspešno, saj je varčno, udobno za voznika in tudi privlačno na pogled,« poudarja Majda Bitenc Menart.

Letos si niso zadali večjih načrtov za širitev, bodo pa bolj dejavni v prihodnjem. »Vseh načrtov ne bi razkrivala, saj jih bo razkril čas,« še pravi Majda Bitenc Menart.